INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206288

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz - Zona 6ª

3ª **Brigada.**

Itinerarios con brújula.

DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Cuaderno núm. 6 y último

Brújula de Bedaya **núm.** 565

cuya declinación es de 17-30

Observador: D. Adel Pinna

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. Vettos	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
56	1				
57	4				
58	6				
59	8				
60	9				
61	10				
62	13				
63	17				
64	19				
65	20				
66	21				
67	22				
68	23				
69	24				

A. Pérez

1º del 6º

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

— Notas —

1ª Las miras de estadia se han colocado en posicion vertical y las lecturas

2ª Los ángulos de pendiente desde 4º en adelante se han observado y consignado

3ª La graduacion del limbo de la brújula es normal

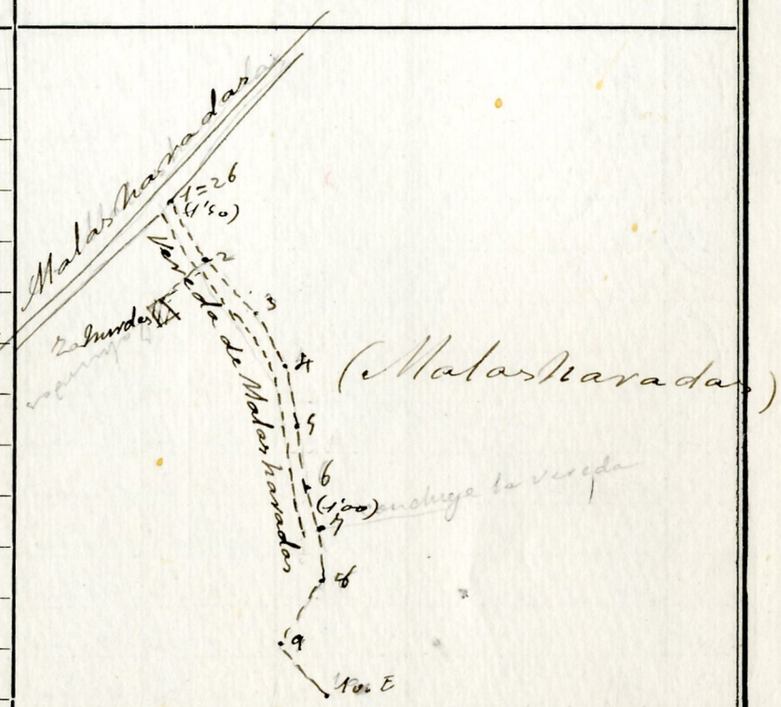
4ª La declinacion de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos ▲ Reducto ▲ Alos y ▲ Reducto ▲ Castillo de Sobon consignados al folio 51 vuelto del cuaderno nº 5 de los de itinº de esta zona

A. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
Itin.º nº 56	Empieza en el p. 26 del it.º nº 10 (Camino de Malasnavadas) y termina en el p. 59 del it.º nº 15 (Camino del Cabezo)								
	Determina la vereda de Malasnavadas y el Camino de Venta de la Carrona								
1 / 1	2	200 00	20 00	156 / 156'00					
2 / 2	1=26 it.º 10 (Camino Malasnavadas)	20 00	200 00	156 / 156'00			156'00		
"	Zahurdas	141 45	321 45	94 / 94'00					
Zahurdas / 2	2	321 45	141 45	94 / 94'00			94'00		
2 / 2	3	204 45	24 45	284 / 284'00					
3 / 3	2	24 45	204 15	284 / 284'00			284'00		
"	4	202 15	22 15	196 / 196'00					
4 / 4	3	22 15	202 15	196 / 196'00			196'00		
"	5	195 00	15 00	194 / 194'00					
5 / 5	4	15 00	195 00	194 / 194'00			194'00		
"	6	194 00	14 00	122 / 122'00					
6 / 6	5	14 00	194 00	122 / 122'00			122'00		
"	7	200 00	20 00	158 / 158'00					
7 / 7	6	20 00	200 00	158 / 158'00			158'00		
"	8	193 45	13 45	95 / 95'00					
8 / 8	7	13 45	193 45	95 / 95'00			95'00		
"	9	160 00	340 00	184 / 184'00					
9 / 9	8	340 00	160 00	184 / 184'00			184'00		
"	10 E	160 00	340 00	184 / 184'00					
10 / 10	9	340 00	160 00	184 / 184'00			184'00		

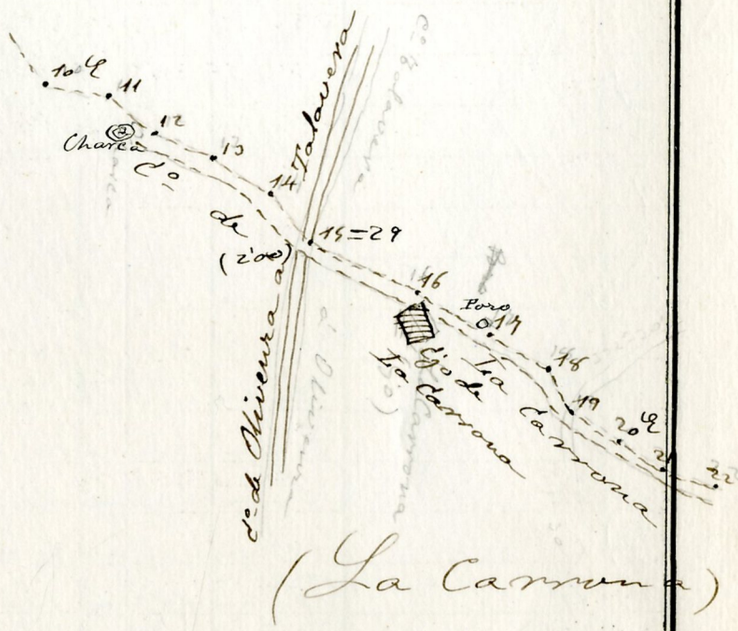
1667

Croquis y notas.



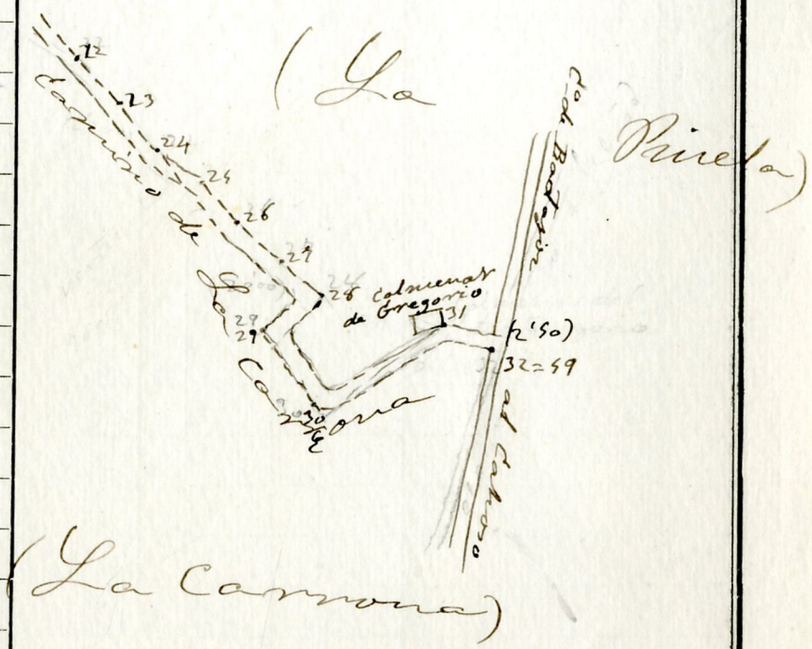
En el p. 7 concluye el detalle

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
10	11	239 45	59 45	82 00						
11	10 Q	59 45	239 45	82 00			62'00			
"	12	263 15	83 15	134 00						
12	11	83 15	263 15	134 00			134'00			
"	13	253 45	73 30	146 00						
13	12	73 30	253 45	146 00			146'00			
"	14	260 00	80 00	224 00						
14	13	80 00	260 00	224 00			224'00			
"	15=29 it° 37	245 45	65 45	160 00						
15	14	65 45	245 45	160 00			160'00			
"	16	259 30	79 30	276 00						
16	15	79 30	259 30	276 00			276'00			
"	17	244 30	64 30	86 00						
17	16	64 30	244 30	86 00			86'00			
"	18	251 15	71 15	168 00						
18	17	71 15	251 15	168 00			168'00			
"	19	206 15	26 00	36 00						
19	18	26 15	206 15	36 00			36'00			
"	20 Q	231 15	51 15	150 00						
20	19	51 15	231 15	150 00			150'00			
"	21	231 15	51 15	168 00						
21	20	51 15	231 15	168 00			168'00			
"	22	263 30	83 30	118 00						
22	21	83 30	263 30	118 00			118'00			
							1748			

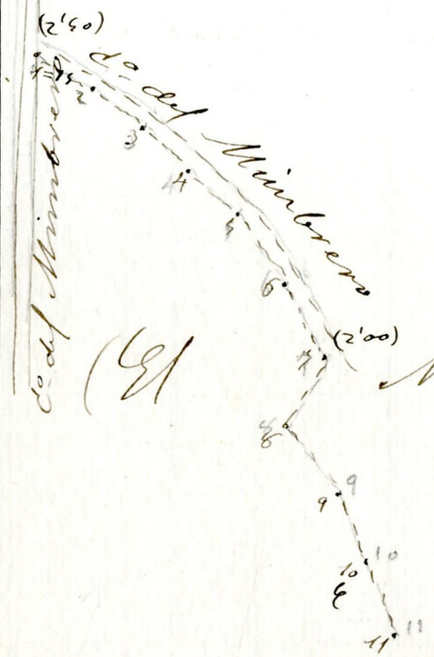


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
22	23	239	00	59	00	170 00						1667	2m 75
23	22	59	00	239	00	170 00					170 00	1745	
"	24	239	15	59	15	182 00						1454	
24	23	59	15	239	15	182 00					182 00	4869	33
"	25	234	45	54	45	100 00							
25	24	54	45	234	45	100 00					100 00		
"	26	234	30	54	30	60 00							
26	25	54	30	234	30	60 00					60 00		
"	27	234	15	54	15	150 00							
27	26	54	15	234	15	150 00					150 00		
"	28	234	00	54	00	154 00							
28	27	54	00	234	00	154 00					154 00		
"	29	113	00	293	00	60 00							
29	28	293	00	113	00	60 00					60 00		
"	30	207	00	127	00	176 00							
30	29	27	00	207	00	176 00					176 00		
"	31	327	45	147	45	172 00							
31	30	147	45	327	45	172 00					172 00		
"	32	265	00	85	00	210 00							
32	31	85	00	265	00	210 00					210 00		
	32 = 39	59	15	del		Cabrero							

1454



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Pto nº nº 57		Empieza en el p.			15 del	it. nº 38				
(Camino del Mimbrero)										
p. 13 del itin. nº 21 (Cº del Cortijillo al Cortijo del Mimbrero										
Determina un camino del Mimbrero (de herradura)										
1 / 2	2 / 2	255 00	75 00	190 / 190'00						
2	1=15 / 1=15 it. nº 38	75 00	255 00	190 / 190'00						190'00
"	3	255 15	75 15	190 / 190'00						
3	2	75 15	255 15	190 / 190'00						190'00
"	4	246 00	66 00	190 / 190'00						
4	3	66 00	246 00	190 / 190'00						190'00
"	5	246 00	66 00	210 / 210'00						
5	4	66 00	246 00	210 / 210'00						210'00
"	6	243 00	63 00	140 / 140'00						
6	5	63 00	243 00	140 / 140'00						140'00
"	7	228 30	48 30	136 / 136'00						
7	6	48 30	228 30	136 / 136'00						136'00
"	8	162 30	342 30	201 / 201'00						
8	7	342 30	162 30	201 / 201'00						201'00
"	9	213 00	33 00	244 / 244'00						
9	8	33 00	213 00	244 / 244'00						244'00
"	10 E	207 00	27 00	219 / 219'00						
10	9	27 00	207 00	219 / 219'00						219'00
"	11	208 45	28 45	200 / 200'00						
11	10	28 45	208 45	200 / 200'00						200'00



En el p. 7 desaparece el detalle

1920

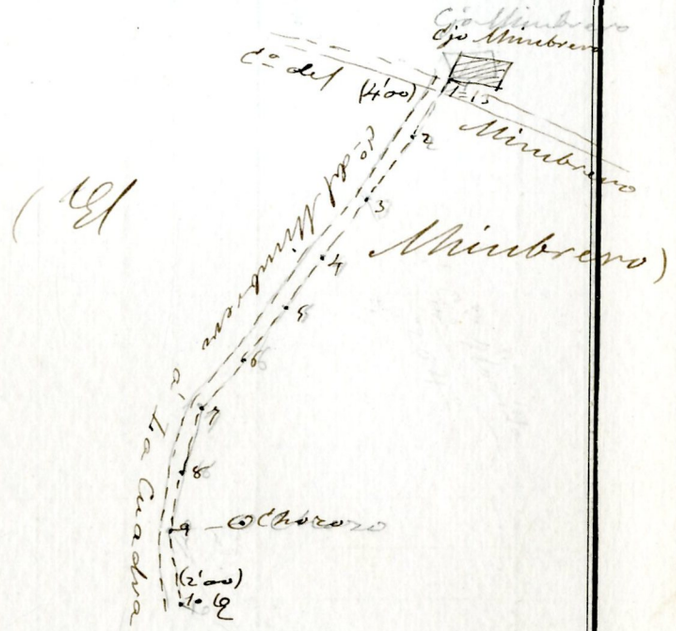
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
11	12	223	30	43	45	14600						1920	44
12	11	43	45	223	30	14600					14600	571	
11	13	236	00	56	00	12400						2491	14
13	12	56	00	236	00	12400					12400		
11	14	194	00	14	00	29800							
14	13	14	00	194	00	29800					29800		
	14=13 itin°	60°	00	24	00	á Minbrero							

571

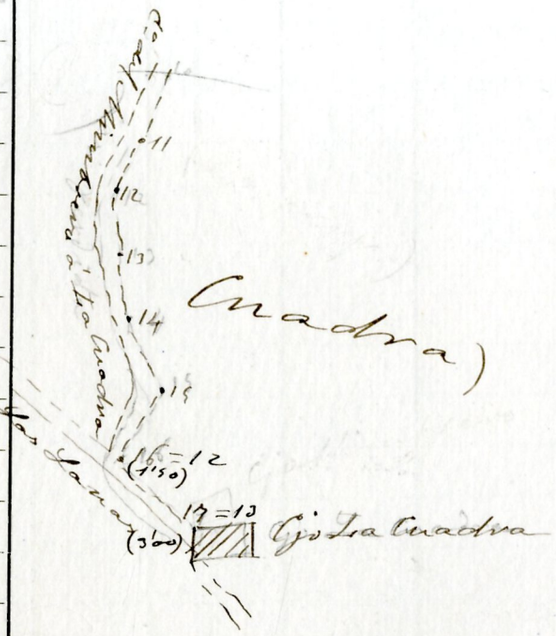
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Jun-n-5 88	Pto. Nº 5	Empieza en el p. 13 del itin. nº 21									
(camino del Cortijillo al Cortijo del Mimbrero) y											
termina en el Cjo	la Cuadra	refrido	desde	el p. 44 del							
itº 17 (Camil de	Las Lana)										
Determina el camino del Mimbrero á La Cuadra (de herradura											
1	2	169		349		200					
2	2	169	00	349	00	200'00					
2	1 = Cjo Mimbrero	349		169		200					
2	1 = 13 itº 21	349	00	169	00	200'00					200'00
"	3	169		349		250					
"	3	169	00	349	00	250'00					
3	2	349		169		250					
3	2	349	00	169	00	250'00					250'00
"	4	161	45	341	45	220					
"	4	161	45	341	45	220'00					
4	3	341	45	161	45	220					
4	3	341	45	161	45	220'00					220'00
"	5	161	30	341	30	229					
"	5	161	30	341	30	229'00					
5	4	341	30	161	30	229					
5	4	341	30	161	30	229'00					229'00
"	6	156		336		170					
"	6	156	00	336	00	170'00					
6	5	336		156		170					
6	5	336	00	156	00	170'00					170'00
"	7	156	30	336	30	186					
"	7	156	30	336	30	186'00					
7	6	336	30	156	30	186					
7	6	336	30	156	30	186'00					186'00
"	8	172	45	352	45	150					
"	8	172	45	352	45	150'00					
8	7	352	45	172	45	150					
8	7	352	45	172	45	150'00					150'00
"	9	173		353		162					
"	9	173	00	353	00	162'00					
9	8	353		173		162					
9	8	353	00	173	00	162'00					162'00
"	Chorro	271		91		60					
"	Chorro	271	00	91	00	60'00					
Chorro	9	91		271		60					
Chorro	9	91	00	271	00	60'00					60'00
9	10	193	30	13	15	262					
9	10	193	30	13	15	262'00					
10	9	13	30	193	30	262					
10	9	13	30	193	30	262'00					262'00

1889

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	204	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
10	11	165		34		300,						1689		
10	11	165	00	34	00	300'00								
11	10	34		165		300						1406		
11	10	34	00	165	00	300'00					300'00			
"	12	165	15	34	15	162						3295	18	
"	12	165	15	34	15	162'00								
12	11	34	15	165	15	162								
12	11	34	15	165	15	162'00					162'00			
"	13	189	45	9	45	200								
"	13	189	45	9	45	200'00								
13	12	9	45	189	45	200,								
13	12	9	45	189	45	200'00					200'00			
"	14	190	15	10	15	200,								
"	14	190	15	10	15	200'00								
14	13	10	15	190	15	200,								
14	13	10	15	190	15	200'00					200'00			
"	15	193	15	13		120,								
"	15	193	15	13	00	120'00								
15	14	13	15	193	15	120								
15	14	13	15	193	15	120'00					120'00			
"	16	165	30	345	15	232,								
"	16=12 it.º 41	165	30	345	15	232'00								
16	15	345	30	165	30	232								
16	15	345	30	165	30	232'00					232'00			
"	17	232		52		192,								
"	17	232	00	52	00	192'00								
17	16	52		232		192								
17	16	52	00	232	00	192'00					192'00			
17	~~Cjo Cuadra~~ La Cuadra 17=Cjo de la cuadra	referido												



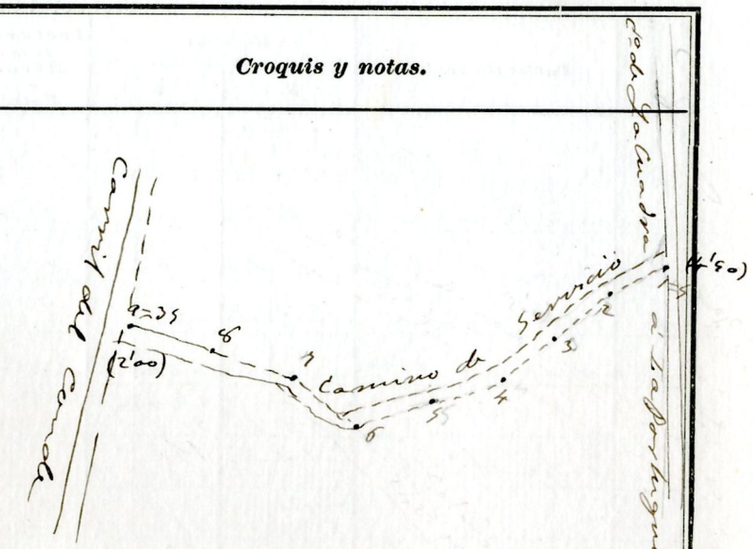
1406

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Itin. nº 99		Empieza en el P. 5 de itin.º									22
(Camino del Cortijo		La Cuadra á		La Portuguesa)							y
termina en el P. 35 de itin.º				19 (Carril de Conde)							
Determina un Camino de servicio (convertido)											
1	2	114	45	294	45	200					
"	2	114	45	294	45	200'00					
2	1=5 mejor pinta	294	45	114	45	200					
2	1=5 it.º 22	294	45	114	45	200'00					200'00
"	3	114	30	294	30	218					
"	3	114	30	294	30	218'00					
3	2	294	30	114	30	218					
3	2	294	30	114	30	218'00					218'00
"	4	112	15	292	15	198					
"	4	112	15	292	15	198'00					
4	3	292	15	112	15	198					
4	3	292	15	112	15	198'00					198'00
"	5	102	15	282	15	204					
"	5	102	15	282	15	204'00					
5	4	282	15	102	15	204					
5	4	282	15	102	15	204'00					204'00
"	6	101	00	287	00	208					
"	6	101	00	287	00	208'00					
6	5	287	00	101	00	208					
6	5	287	00	101	00	208'00					208'00
"	7	62	30	242	30	252					
"	7	62	30	242	30	252'00					
7	6	242	30	62	30	252					
7	6	242	30	62	30	252'00					252'00
"	8	70	00	250	00	150					
"	8	70	00	250	00	150'00					
8	7	250	00	70	00	150					
8	7	250	00	70	00	150'00					150'00
"	9	70	15	250	15	168					
"	9	70	15	250	15	168'00					
9	8	250	15	70	15	168					
9	8	250	15	70	15	168'00					168'00
	9=35 itin.º	19.									

1598

L. Pina

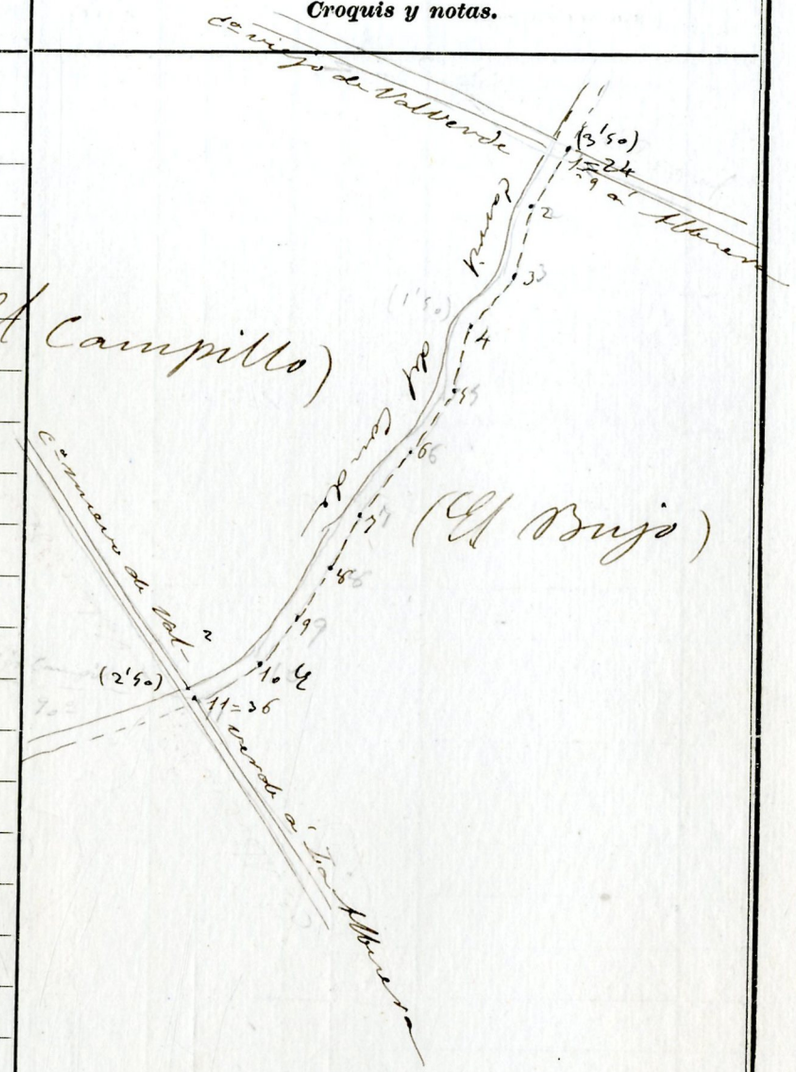
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1598	9	



L. Pina

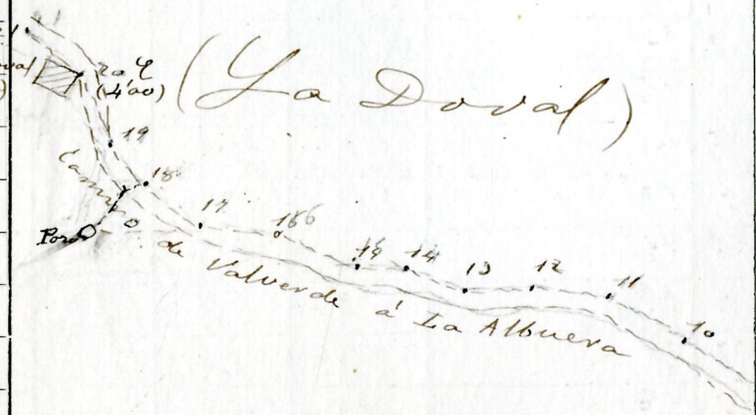
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Itin.° n.° 60	Empieza en el P.° 24 del itin.° n.° 19										
(Camino viejo de Albuera á Valverde) y termina en el P.° 36 del itin.° 2 (Camino nuevo de Albuera á Valverde											
Determina el C.° camino llamado Carril del Conde											
1	2	168	15	348	15	222'00					
2	1=24 it.° 19	348	15	168	15	222'00					222'00
"	3	178	15	358	15	204'00					
3	2	358	15	178	15	204'00					204'00
"	4	166	30	346	30	166'00					
4	3	346	30	166	30	166'00					166'00
"	5	171	00	351	00	152'00					
5	4	351	00	171	00	152'00					152'00
"	6	162	45	342	45	232'00					
6	5	342	45	162	45	232'00					232'00
"	7	167	00	347	00	274'00					
7	6	347	00	167	00	274'00					274'00
"	8	168	30	348	30	150'00					
8	7	348	30	168	30	150'00					150'00
"	9	168	30	348	30	160'00					
9	8	348	30	168	30	160'00					160'00
"	10	168	45	348	15	272'00					
10	9	348	15	168	15	272'00					272'00
"	11	136	45	316	30	140'00					
11	10	316	45	136	30	140'00					140'00
11=36 it.° n.° 2											

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Pto. nº 61	Empieza en el P. 15 del Itin.º 22								
	(Camino de La Cuadra á La Portuguesa) y ter-									
	mina en el P. 107 del it.º 7 (camino de La Doval)									
	Determina una Vereda de La Portuguesa hasta									
	el P. 8 y camino viejo de Albuera á Valverde (carretero).									
	hasta el final									
Gjo Portuguesa	Gjo La Florida	308 20	128 20							
		308 30	128 30							
		208	25	42						
1	2	208 00	25 00	42'00						
2	1 = Gjo Portuguesa	208	25	42						
	1 = 15 it.º 22	25 00	208 00	42'00			42'00			
"	3	92	272	146						
"	3	92 00	272 00	146'00						
3	2	272	92	146						
		272 00	92 00	146'00			146'00			
"	4	71 15	251 15	262						
"	4	71 15	251 15	262'00						
4	3	251 15	71 15	262						
		251 15	71 15	262'00			262'00			
"	5	71	257	286						
"	5	71 00	257 00	286'00						
5	4	257	71	286						
		257 00	71 00	286'00			286'00			
"	6	133 30	313 30	90						
"	6	133 30	313 30	90'00						
6	5	313 30	133 30	90						
		313 30	133 30	90'00			90'00			
"	7	115	295	226						
"	7	115 00	295 00	226'00						
7	6	295	115	226						
		295 00	115 00	226'00			226'00			
"	8	96 45	276 45	94						
"	8 = 23 it.º 19	96 45	276 45	94'00						
8	7	276 45	96 45	94						
		276 45	96 45	94'00			94'00			
"	9	82	262	232						
"	9 = 24 it.º 19	82 00	262 00	232'00						
9	8	262	82	232						
		262 00	82 00	232'00			232'00			
"	10	61	241 15	266						
"	10 C	61 00	241 15	266'00						
10	9	241 15	61 15	266						
10	9	241 15	61 15	266'00			266'00			
				1640			3339			

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
10	11	64	15	244	15	228'00								
11	10	244	15	64	15	228'00					228'00			
"	12	60	15	260	15	168'00								
12	11	260	15	60	15	168'00					168'00			
"	13	90	45	270	45	200'00								
13	12	270	45	90	45	200'00					200'00			
"	14	77	30	257	30	148'00								
14	13	257	30	77	30	148'00					148'00			
"	15	64	00	264	00	64'00								
15	14	264	00	64	00	64'00					64'00			
"	16	70	15	250	15	224'00								
16	15	250	15	70	15	224'00					224'00			
"	17	79	30	259	30	97'00								
17	16	259	30	79	30	97'00					97'00			
"	18	69	30	245	30	128'00								
18	17	245	30	65	30	128'00					128'00			
"	Pozo	104	00	284	00	100'00								
Pozo	18	284	00	104	00	100'00					100'00			
18	19	57	00	237	15	94'00								
19	18	237	15	57	15	94'00					94'00			
"	20	29	30	209	30	212'00								
20	19	209	30	29	30	212'00					212'00			
"	21	40	45	220	45	158'00								
21	20	220	45	40	45	158'00					158'00			



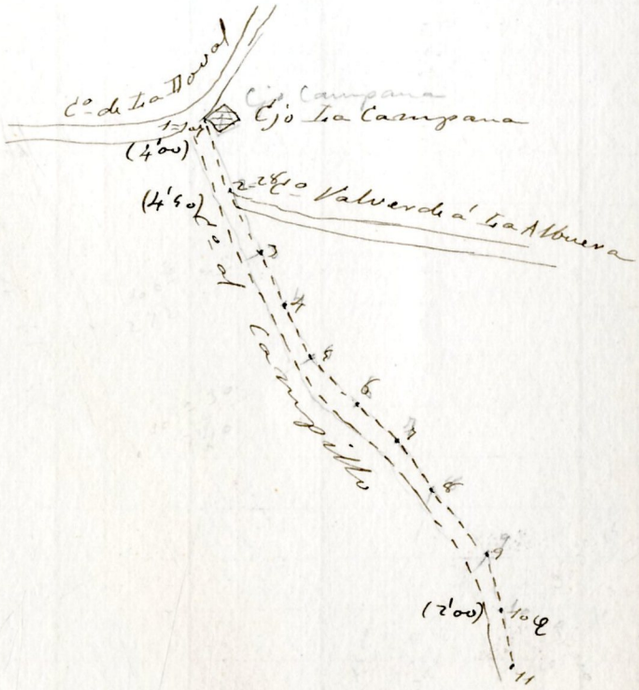
(Campillo)

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
21	22												
22	22	55	30	235	30	1820						1640	
22	21			55	30	1820					1820	3279	
22	21	235	30										
"	23	51	45	231	45	1600							
23	22	231	45	51	45	1600					1600	4919	30
"	24	60	00	240	00	2260							
24	23	240	00	60	00	2260					2260		
"	25	59	45	239	45	1600							
25	24	239	45	59	45	1600					1600		
"	26	60	00	240	00	1660							
26	25	240	00	60	00	1660					1660		
"	27	72	30	252	30	1640							
27	26	252	30	72	30	1640					1640		
"	28 S.B.	76	45	256	00	1760							
28	27	256	45	76	45	1760					1760		
"	29	21	30	201	30	2840							
29	28	201	30	21	30	2840					2840		
	29 = 30 y it. = 7.												

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
Itin.º nº 62	Empieza en el p. 1 del itin.º nº 7												
(Camino de La Dehesa) y termina en el p. 12 del itin.º 61 con Valverde de Leganes													
Determina el camino de herradura del Campillo hasta el p. 13 y el trozo La Dehesa hasta el p. 25 y el camino nuevo de Albuera á Valverde hasta el final (carretero)													
1	2	201	30	21	30	284'00							
2	1=10 del it.º 7	21	30	201	30	284'00					284'00		
2	3	195	30	15	30	164							
"	3	195	30	15	30	164'00							
3	2	15	30	195	30	164							
3	2=28 it.º 61	15	30	195	30	164'00					164'00		
"	4	196	30	16	30	170							
"	4	196	30	16	30	170'00							
4	3	16	30	196	30	170							
4	3	16	30	196	30	170'00					170'00		
"	5	196	30	16	30	182							
"	5	196	30	16	30	182'00							
5	4	16	30	196	30	182							
5	4	16	30	196	30	182'00					182'00		
"	6	215	30	35	30	190							
"	6	215	30	35	30	190'00							
6	5	35	30	215	30	190							
6	5	35	30	215	30	190'00					190'00		
"	7	215	45	35	45	106							
"	7	215	45	35	45	106'00							
7	6	35	45	215	45	106							
7	6	35	45	215	45	106'00					106'00		
"	8	204	30	24	30	166							
"	8	204	30	24	30	166'00							
8	7	24	30	204	30	166							
8	7	24	30	204	30	166'00					166'00		
"	9	198	15	18	15	223							
"	9	198	15	18	15	223'00							
9	8	18	15	198	15	223							
9	8	18	15	198	15	223'00					223'00		
"	10	182	30	2	30	190							
"	10	182	30	2	30	190'00							
10	9	2	30	182	30	190							
10	9	2	30	182	30	190'00					190'00		
"	11	182	30	2	30	194							
"	11	182	30	2	30	194'00							
11	10	2	30	182	30	194							
11	10	2	30	182	30	194'00					194'00		

1869

Croquis y notas.

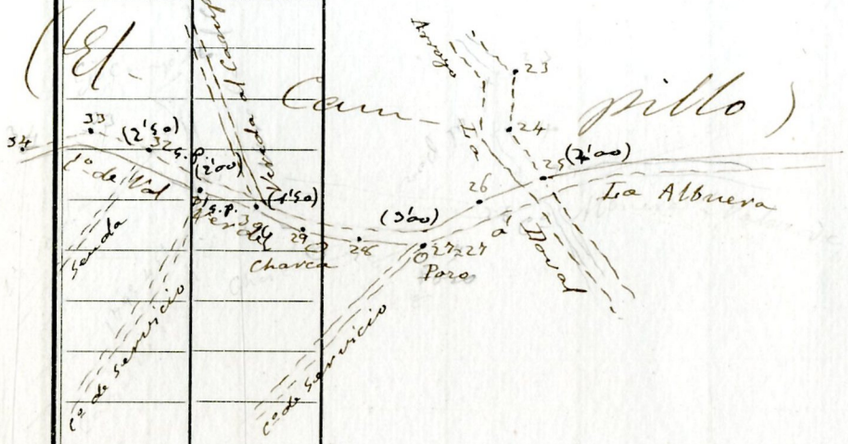


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
11	12	181		1		232							
11	12	181	00	1	00	232'00							
12	11	1		181		232							
12	11	1	00	181	00	232'00					232'00		
"	13	99	45	279	45	103							
"	13	99	45	279	45	103'00							
13	12	279	45	99	45	103							
13	12	279	45	97	45	103'00					103'00		
"	14	162	45	342	30	300							
"	14	162	45	342	30	300'00							
14	13	342	45	162	45	300							
14	13	342	45	162	45	300'00					300'00		
"	15	186	15	6	15	276							
"	15 = 16 it.º 2	186	15	6	15	276'00							
15	14	6	15	186	15	276							
15	14	6	15	186	15	276'00					276'00		
"	16	36	45	216	45	176							
"	16	36	45	216	45	176'00							
16	15	216	45	36	45	176							
16	15	216	45	36	45	176'00					176'00		
"	17	161	15	341	15	66							
"	17	161	15	341	15	66'00							
17	16	341	15	161	15	66							
17	16	341	15	161	15	66'00					66'00		
"	18	198	15	8	15	194							
"	18	198	15	8	15	194'00							
18	17	8	15	198	15	194							
18	17	8	15	198	15	194'00					194'00		
"	19	216	30	36	30	238							
"	19	216	30	36	30	238'00							
19	18	36	30	216	30	238							
19	18	36	30	216	30	238'00					238'00		
"	20	238	30	58	30	190							
"	20 g	238	30	58	30	190'00							
20	19	58	30	238	30	190							
20	19	58	30	238	30	190'00					190'00		
"	21	232	45	52	45	150							
"	21	232	45	52	45	150'00							
21	20	52	45	232	45	150							
21	20	52	45	232	45	150'00					150'00		
"	22	232	30	52	30	158							
"	22	232	30	52	30	158'00							
22	21	52	30	232	30	158							
22	21	52	30	232	30	158'00					158'00		
"	23	199		19		158							
"	23	199	00	19	00	158'00							
23	22	19		199		158							
23	22	19	00	199	00	158'00					158'00		
											2241		

Croquis y notas.

En el p. 12 se interrumpe el Cº del Campillo por lo que sigue el itinº determinando el Arroyo de La Dorsal.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
23	24	174	45	354	45	84								
23	24	174	45	354	45	84'00								
24	23	354	45	174	45	84								
24	23	354	45	174	45	84'00					84'00			
"	25	200		20		140								
"	25	200	00	20	00	140'00								
25	24	20		200		140								
25	24	20	00	200	00	140'00					140'00			
"	26	118		298		156								
"	26	118	00	298	00	156'00								
26	25	298		118		156								
26	25	298	00	118	00	156'00					156'00			
"	27	135	45	315	45	218								
"	27 = 27 ¡t.º 2	135	45	315	45	218'00								
27	26	315	45	135	45	218								
27	26	315	45	135	45	218'00					218'00			
"	28	72		252		190								
"	28	72	00	252	00	190'00								
28	27	252		72		190								
28	27	252	00	72	00	190'00					190'00			
"	29	72	15	252		208								
"	29	72	15	252	00	208'00								
29	28	252		72	15	208								
29	28	252	00	72	15	208'00					208'00			
"	30	36	15	216	15	66								
"	30	36	15	216	15	66'00								
30	29	216	15	36	15	66								
30	29	216	15	36	15	66'00					66'00			
"	31	246		66		254								
"	31 S.P.	246	00	66	00	254'00								
31	30	66		246		254								
31	30	66	00	246	00	254'00					254'00			
"	Cjo Campillo	10	15	190	30									
"	Cjo Campillo	10	15	190	30									
"	" "	10	15	190	15									
"	" "	10	15	190	15									
31	32	64	45	244	45	156								
31	32 S.P.	64	45	244	45	156'00								
32	31	244	45	64	45	156								
32	31	244	45	64	45	156'00					156'00			
"	33	80	30	260	30	156								
"	33	80	30	260	30	156'00								
33	32	260	30	80	30	156								
33	32	260	30	80	30	156'00					156'00			
"	34	102		282		170								
"	34	102	00	282	00	170'00								
34	33	282		102		170								
34	33	282	00	102	00	170'00					170'00			
											1802			

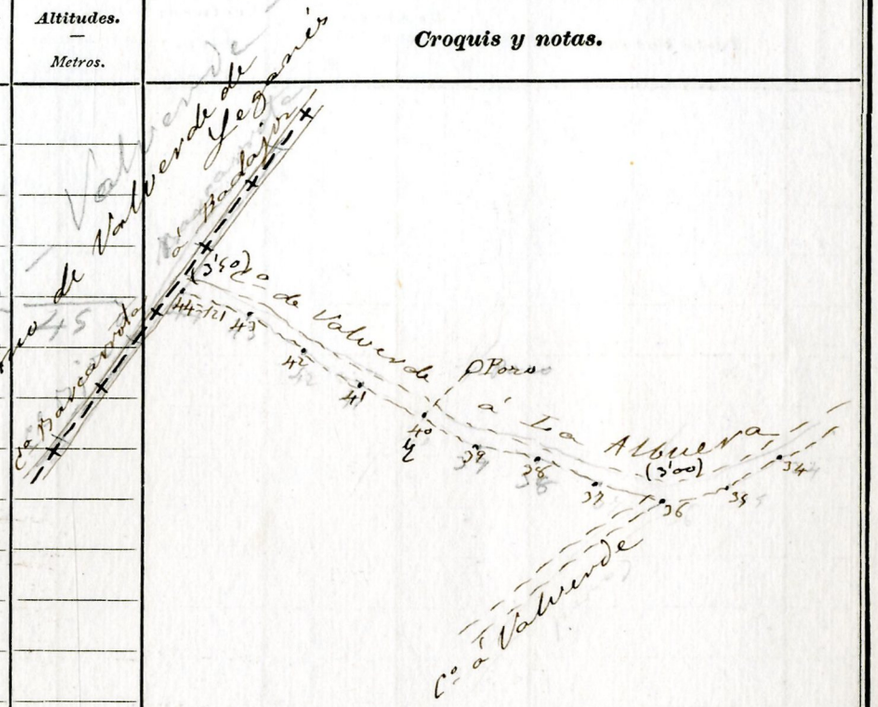


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
34	35	102		282		186						1869	
34	35	102	00	282	00	186'00							
35	34	282		102		186						2241	
35	34	262	00	102	00	186'00					186'00		
35	36	98	15	278	15	212						1802	
35	36	98	15	278	15	212'00							
36	35	278	15	98	15	212						1340	
36	35	278	15	98	15	212'00					212'00		
"	37	77	45	257	45	190						1652	
"	37	77	45	257	45	190'00							
37	36	257	45	77	45	190							
37	36	257	45	77	45	190'00					190'00		
"	38	77		257		198							
"	38	77	00	257	00	198'00							
38	37	257		77		198							
38	37	257	00	77	00	198'00					198'00		
"	39	63	15	263	15	104							
"	39	63	15	263	15	104'00							
39	38	263	15	63	15	104							
39	38	263	15	63	15	104'00					104'00		
"	40	77		257		64							
"	40	77	00	257	00	64'00							
40	39	257		77		64							
40	39	257	00	77	00	64'00					64'00		
"	Pozo	342		162		44							
"	Pozo	342	00	162	00	44'00							
Pozo	40	162		342		44							
Pozo	40	162	00	342	00	44'00					44'00		
40	41	72	30	252	30	226							
40	41	72	30	252	30	226'00							
41	40 E	252	30	72	30	226							
41	40 E	252	30	72	30	226'00					226'00		
"	42	62	45	242	45	160							
"	42	62	45	242	45	160'00							
42	41	242	45	62	45	160							
42	41	242	45	62	45	160'00					160'00		
"	43	63		243		166							
"	43	63	00	243	00	166'00							
43	42	243		63		166							
43	42	243	00	63	00	166'00					166'00		
"	44	69	30	249	30	188							
"	44	69	30	249	30	188'00							
44	43	249	30	69	30	188							
44	43	249	30	69	30	188'00					188'00		
	44 = 121 lin.ª Badajoz - Valverde de Leganés												

1740

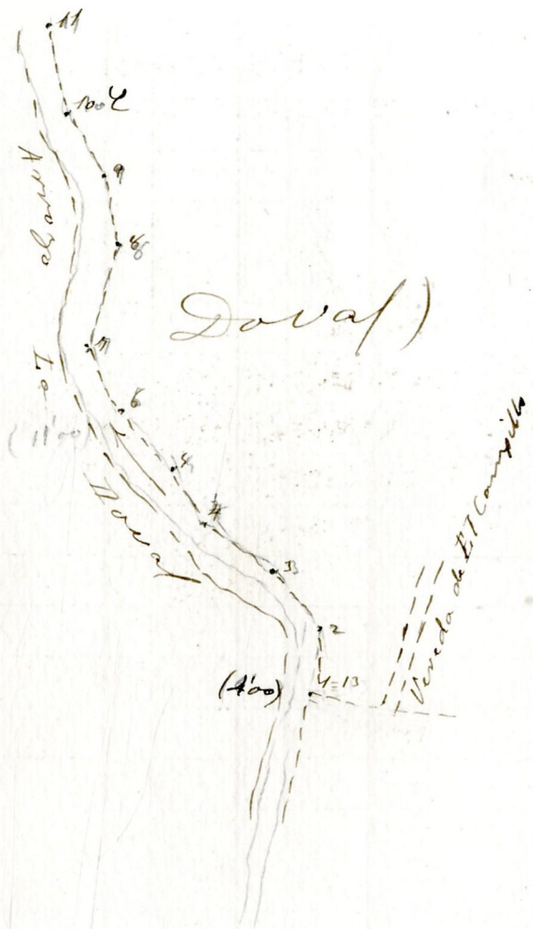
L. Palma

Croquis y notas.



L. Palma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Itin.º n.º 63	° ' Empieza en el p.	° ' 13 itin.º anterior		° '	° '				
	y termina en el p. 19 del itin.º n.º 7 (Camino de La Dovalá Valverde de Fegamés)									
	Determina una parte del Arroyo La Doval (de corriente no constante.									
1	2	358 15	178 15	142						
1	2	358 15	178 15	142'00						
2	1 = 13 itº ant.º	178 15	358 15	142						
2	1 = 13 itº ant.º	178 15	358 15	142'00						142'00
"	3	22 30	202 30	125						
"	3	22 30	202 30	125'00						
3	2	202 30	22 30	125						
3	2	202 30	22 30	125'00						125'00
"	4	49 15	229 15	190						
"	4	49 15	229 15	190'00						
4	3	229 15	49 15	190						
4	3	229 15	49 15	190'00						190'00
"	5	29 30	209 30	183						
"	5	29 30	209 30	183'00						
5	4	209 30	29 30	183						
5	4	209 30	29 30	183'00						183'00
"	6	37 45	217 45	224						
"	6	37 45	217 45	224'00						
6	5	217 45	37 45	224						
6	5	217 45	37 45	224'00						224'00
"	7	27 45	207 45	189						
"	7	27 45	207 45	189'00						
7	6	207 45	27 45	189						
7	6	207 45	27 45	189'00						189'00
"	8	354	174	293						
"	8	354 00	174 00	293'00						
8	7	174	354	293						
8	7	174 00	354 00	293'00						293'00
"	9	16 15	196 15	171						
"	9	16 15	196 15	171'00						
9	8	196 15	16 15	171						
9	8	196 15	16 15	171'00						171'00
"	10 C	27 45	207 45	184						
"	10 C	27 45	207 45	184'00						
10	9	207 45	27 45	184						
10	9	207 45	27 45	184'00						184'00
"	11	197	17	200						
"	11	197 00	17 00	200'00						
11	10	197	17	200						
11	10	197 00	17 00	200'00						200'00



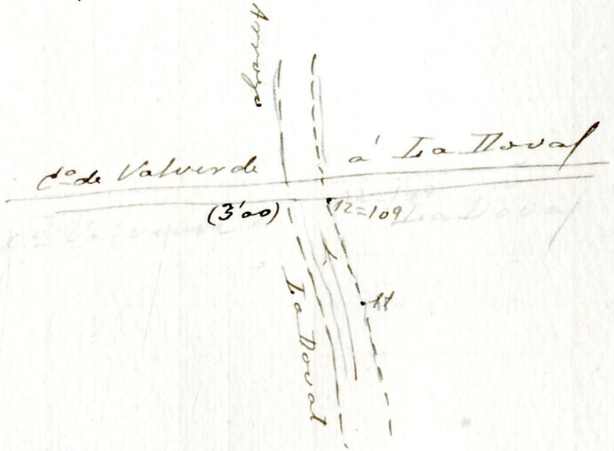
1901

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
11	12	20		200		281						1901	
11	12	20	00	200	00	281'00							
12	11	200		20		281						281	
12	11	200	00	20	00	281'00					281'00		
	12 = 109	C.ª		Doval		a	Valverde					2182	12
	12 = 109 it.º	n.º	7.										

281

J. Prima

Croquis y notas.



J. Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión ° '	Ángulos de Elevación ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Jtm.º n.º 64		Empieza en el P.º a d/ 27 it.º						909	8	
nº 33 (Camino de La Sherilla á El Cabaco) y ter-										
mina en el P.º 22 d/ it.º 37 (Camino de Oliveira á										
Valavera										
Determina un	Camino al	Pozo Valdepegas								
1 / 1	2 / 2	30 37 / 30	127 30 / 30	116'00						
2 / 2	1 = a d/ 27 C.º / 1 = a d/ 27 it.º 33	127 30 / 127	30 37 / 30	116'00						116'00
" / "	3 / 3	311 00	131 00	135'00						
3 / 3	2 / 2	131 00	311 00	135'00						135'00
" / "	4 / 4	320 00	140 00	89'00						
4 / 4	3 / 3	140 00	320 00	89'00						89'00
" / "	5 / 5	305 30	125 30	182'00						
5 / 5	4 / 4	125 30	305 30	182'00						182'00
" / "	6 / 6	303 45	123 45	101'00						
6 / 6	5 / 5	123 45	303 45	101'00						101'00
" / "	7 / 7	293 00	113 00	139'00						139'00
7 / 7	6 / 6	113 00	293 00	139'00						
" / "	8 / 8	282 00	102 00	147'00						
8 / 8	7 / 7	102 00	282 00	147'00						147'00
	8 = 22 it.º 37	E.º Oliveira a Valavera								

909

E. Plana

E.º de Oliveira a Valavera

a (3'00) Valavera

8 = 22

8 = 22

V.º de P.º O.º

4

5

6

7

E.º d/ P.º O.º

3

2

1 = a d/ 27 (3'00)

E.º d/ La Sherilla nº 33 d/ Cabaco

(La Carrona)

E. Plana

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itin.º n.º 65.	Empieza en el p.º 25 del it.º n.º 37											1558	16	
(Camino de Oliveira á Batavera) y termina														
en el p.º 14 del mismo itinerario 37.														
Determina una vereda á La Ca-														
rrona.														
1 / 1	1 / 2	49	00	229	00	149'00								
2 / 2	1=25 it.º Oliveira / 1=26 it.º 37	229 / 229	00	49	00	149 / 149'00								149'00
"	2 / 3	66	15	246	15	127 / 127'00								
3 / 3	2	246	15	66	15	127 / 127'00								127'00
4	3 / 4	79	30	259	30	192 / 192'00								
4	3	259	30	79	30	192 / 192'00								192'00
"	4 / 5	44	15	254	15	100 / 100'00								
5	4	254	15	74	15	100 / 100'00								100'00
"	6	65	30	245	30	231 / 231'00								
6	5	245	30	65	30	231 / 231'00								231'00
"	7	75	15	255	15	156 / 156'00								
7	6	255	15	75	15	156 / 156'00								156'00
"	8	99	30	279	30	186 / 186'00								
8	7	279	30	99	30	186 / 186'00								186'00
"	9	103	00	283	00	196 / 196'00								
9	8	283	00	103	00	196 / 196'00								196'00
"	10	106	45	286	45	221 / 221'00								
10	9	286	45	106	45	221 / 221'00								221'00
	10=14 it.º 37	c.º Oliveira á Batavera												

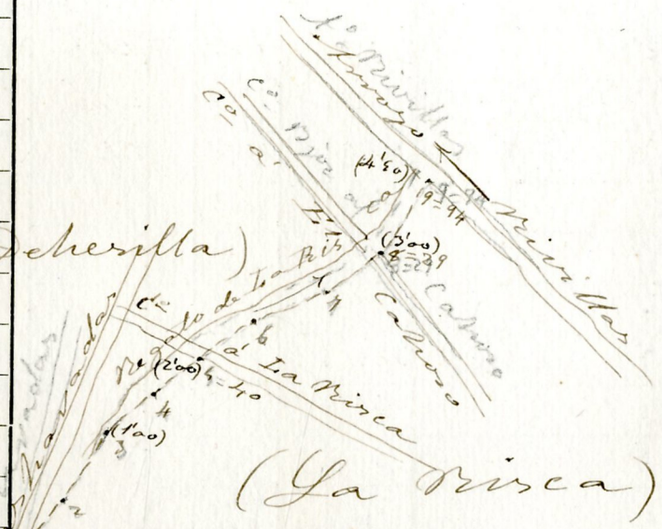
J. Pinna

J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
	Jtin° nº 86	Empieza en el P. 35 itin° 10									
	(Camino de Malasharadas) y termina en										
	el P. 94 de it° nº 6 (Arroyo Rivillas)										
	Determina el Regato de La Virca										
	de aguas no cuantiosas										
1	2	339	00	159	00	246 00					
2	1=35 it° nº 10	159	00	339	00	246 00					246 00
"	3	349	00	169	00	249 00					
3	2	169	00	349	00	249 00					249 00
"	4	324	15	144	15	148 00					
4	3	144	15	324	15	148 00					148 00
"	5	328	45	148	45	173 00					
5	4	148	45	328	45	173 00					173 00
"	6	323	00	143	00	194 00					
6	5=40 it° 10	143	00	323	00	194 00					194 00
"	7	313	00	133	00	222 00					
7	6	133	00	313	00	222 00					222 00
"	8	328	30	148	30	197 00					
8	7	148	30	328	30	197 00					197 00
"	9	347	30	167	30	123 00					
9	8	167	30	347	30	123 00					123 00
	9=94 it° nº 6										

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
1552	9

Croquis y notas.



1552

L. Pérez

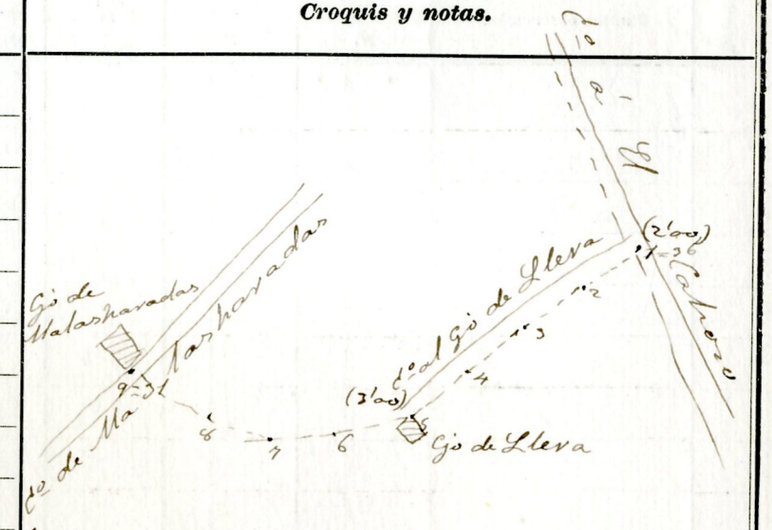
L. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
Itin.º n.º 67.	Empieza en el p. 36 itin.º 15										
(Camino a El	Cº Cortijo de Lleva	Caboso)	y	termina	en	el					
p. 31 del itin.º	n.º 10	(Camino de	Matasharadas)								
	Determina	el	camino	al	Cortijo	de	Lleva				
(Carretera)											
1	2	132	15	312	15	254'00					
2	1=36 Caboso 1=36 it.º 15	312	15	132	15	254'00					254'00
"	3	132	45	312	45	160'00					
3	2	312	45	132	45	160'00					160'00
"	4	132	45	312	45	174'00					
4	3	312	45	132	45	174'00					174'00
"	5=Gio de Lleva	135	15	315	15	228'00					
5	4	315	15	135	15	228'00					228'00
"	6	100	00	280	00	239'00					
6	5	280	00	100	00	239'00					239'00
"	7	98	30	278	30	198'00					
7	6	278	30	98	30	198'00					198'00
"	8	83	00	263	00	185'00					
8	7	263	00	83	00	185'00					185'00
"	9	75	30	255	30	216'00					
9	8	255	30	75	30	216'00					216'00
	9=31 it.º 10	Cº Matasharadas									

1656

J. Pérez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

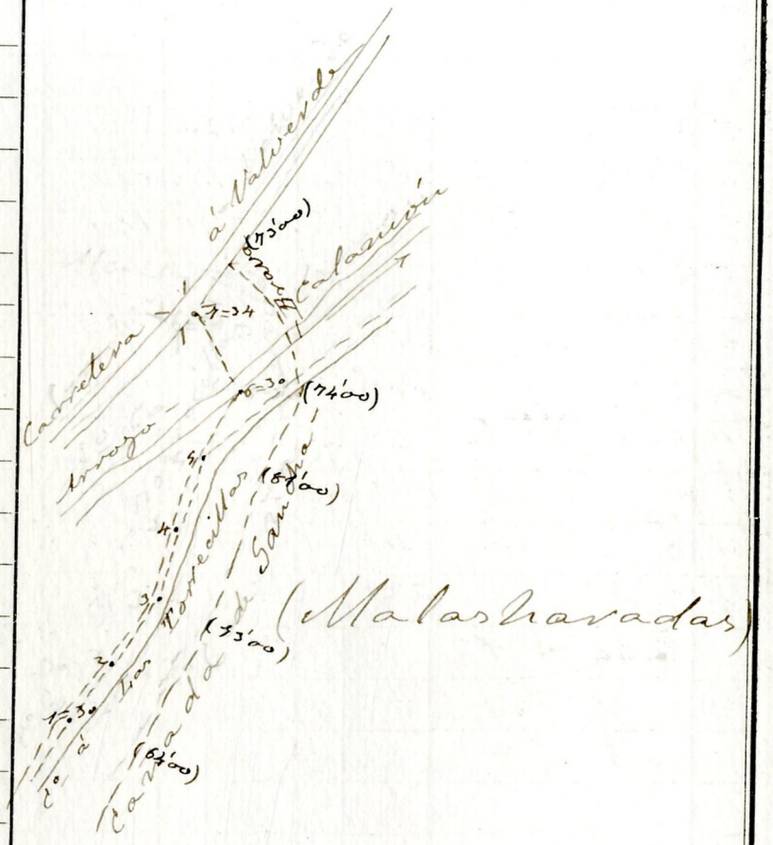


(Matasharadas)

En el p. 5 se termina el detalle.

J. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Pto. nº 68. Empieza en el p. 30 itin. nº 4													
	(Camino de las Barrecillas) y termina en													
	el p. 34 itin. nº 1 (Carretera á Valverde de													
	Llerganés)													
	Determina la cañada de ganados de Sancha Porro													
1	2	334	30	154	30	150								
1	2	334	30	154	30	150,00								
2	1 = 30 it. nº 4	154	30	334	30	150								
2	1 = 30 it. nº 4	154	30	334	30	150,00								150,00
"	3	352	15	172	15	172								
"	3	352	15	172	15	172,00								
3	2	172	15	352	15	172								
3	2	172	15	352	15	172,00								172,00
"	4	356		176		198								
"	4	356	00	176	00	198,00								
4	3	176		356		198								
4	3	176	00	356	00	198,00								198,00
"	5 =	351	45	171	45	135								
"	5 =	351	45	171	45	135,00								
5	4	171	45	351	45	135								
5	4	171	45	351	45	135,00								135,00
"	6 = 30 it. nº 13	344		164		147								
"	6 = 30 it. nº 13	344	00	164	00	147,00								
6	5	164		344		147								
6	5	164	00	344	00	147,00								147,00
	7	41		221		266								
"	7	41	00	221	00	266,00								
7	6	221		41		266								
7	6	221	00	41	00	266,00								266,00
	7 = 34 it. nº 1													
														931



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
Itº n.º 69. Empieza en el P. Castillo de la triangulación y termina en el P. 45 del itº n.º 3 de la zona 1ª (Carretera de Circunvalación á Badajoz)											
Determina la Referencia al Castillo											
1	2	325	30	145	30	122					
1	2	325	30	145	30	122'00					
2	1=Castillo	145	30	325	30	122					
2	1=Castillo	145	30	325	30	122'00					122'00
"	3	289	00	89	00	131					
"	3	289	00	89	00	131'00					
3	2	89	00	269	00	131					
"	2	89	00	269	00	131'00					131'00
"	4	23	15	203	15	90					
"	4	23	15	203	15	90'00					
4	3	203	15	23	15	90					
4	3	203	15	23	15	90'00					90'00
"	5	34	00	214	00	79					
"	5	34	00	214	00	79'00					
5	4	214	00	34	00	79					
5	4	214	00	34	00	79'00					79'00
"	6	53	00	233	00	69					
"	6	53	00	233	00	69'00					
6	5	233	00	53	00	69					
6	5	233	00	53	00	69'00					69'00
"	7	74	30	254	30	151					
"	7	74	30	254	30	151'00					
7	6	254	30	74	30	151					
7	6	254	30	74	30	151'00					151'00
"	8	89	30	269	30	123					
"	8	89	30	269	30	123'00					
8	7	269	30	89	30	123					
8	7	269	30	89	30	123'00					123'00
"	9	111	00	291	00	133					
"	9	111	00	291	00	133'00					
9	8	291	00	111	00	133					
9	8	291	00	111	00	133'00					133'00
"	10	113	30	293	30	132					
"	10	113	30	293	30	132'00					
10	9	293	30	113	30	132					
10	9	293	30	113	30	132'00					132'00
	10=45 itº nº 3 de la zona 1ª										

Firmado

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Contiene este Cuaderno 224 estps y 36586 mts=12 y 224 estps

Los Guanos (Rioja) 18 de Julio de 1902

El Topográfo 3º

Fdo Pirma

Badajoz 14 agosto de 1902

Conforme

El Jefe de la brigada

Francisco Navarro

Bada

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		°	'	°	'		°	'	°	'				
	Jón 9 de septiembre de 1902													
	Revisado													
	El Jefe del Centro directivo													
	Manuel Gutiérrez													